

okud není u odvodnění uveden sklon,
e shodný se sklonem nivelety koleje.
rátké úseky při napojení na mostní objekty
e v této fázi nespecifikují.

EMNÍ PLÁN

PODÉLNÝ PROFIL KOLEJE Č.1
M 1:1000/100

DVIH TK

OTYTK NOVÁ

ÚTY TK STÁVAJÍCÍ

ROVNÁVACI ROVINA
TANIČENI

KLONOVÉ POMĚRY

www.elsevier.com/locate/jmb

ZDALENOST PRICNY

6) A PRICNYCH REZ

Č. 102

SMĚR
KŘIŽANOV



PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

 STŘEDNÍ ŠKOLA TŘINEC BRNO		SÚDOP BRNO, spol. s r.o. Kounická 26 611 36 Brno
OJEDNÁVATEL: SZDC, s.p., Dářbábě 1003/7, 110 00 Praha 1 stavatel:arbois spol. s r.o. (organizace) název:		
PROJEKČNÍ SPOL. S R.O. TŘINEC Ing. Jiri Pelc	2300VYHLED Třinec, okres Prostějov, PS 50 Ing. Radovan Kozmon Dářbábě 1003/7, 110 00 Praha 1	VEDOUcí PRŮJ. SKUPINY ing. Jiří Mojků Dářbábě 1003/7, 110 00 Praha 1 Ing. Radovan Kozmon Dářbábě 1003/7, 110 00 Praha 1 Ing. Jiří Pelc Dářbábě 1003/7, 110 00 Praha 1
SZDC - územní POŘÍZKOVÝ ÚSTAV Město Mladá Boleslav, Město Mladá Boleslav		
Rekonstrukce traťového úseku Vlky u Třsnové (mimo)Křtánové (mimo) E.1.1. Železniční svazek a spodek E.1.2 Nástupiště		
Podélný profil 2. část km 52,100 - 53,800		